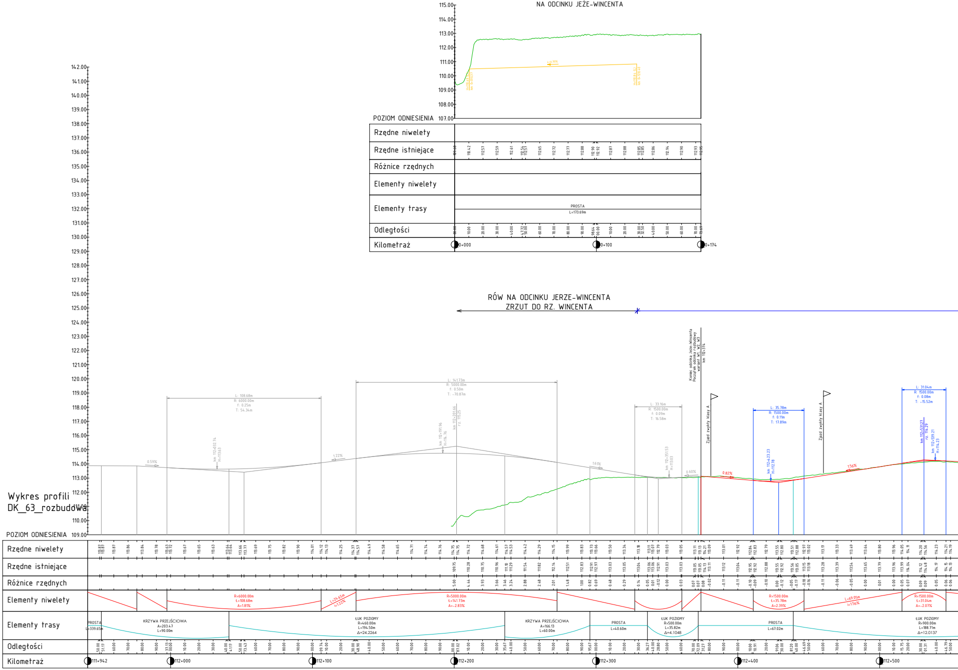
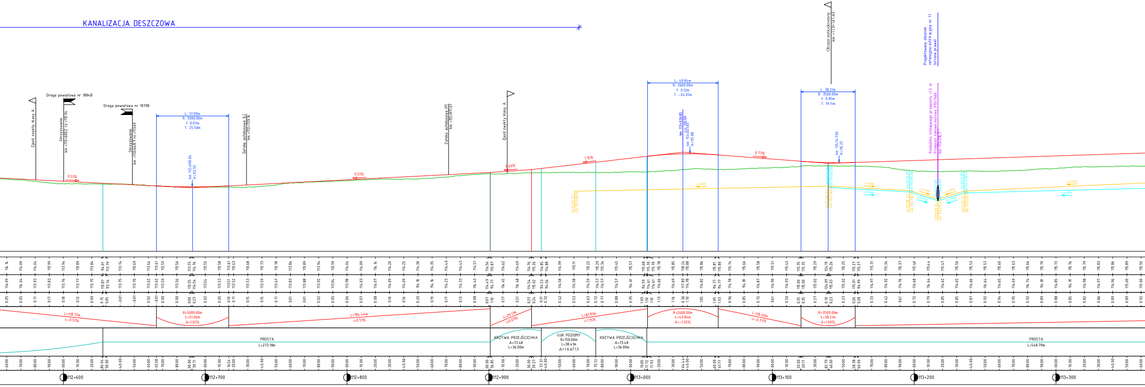
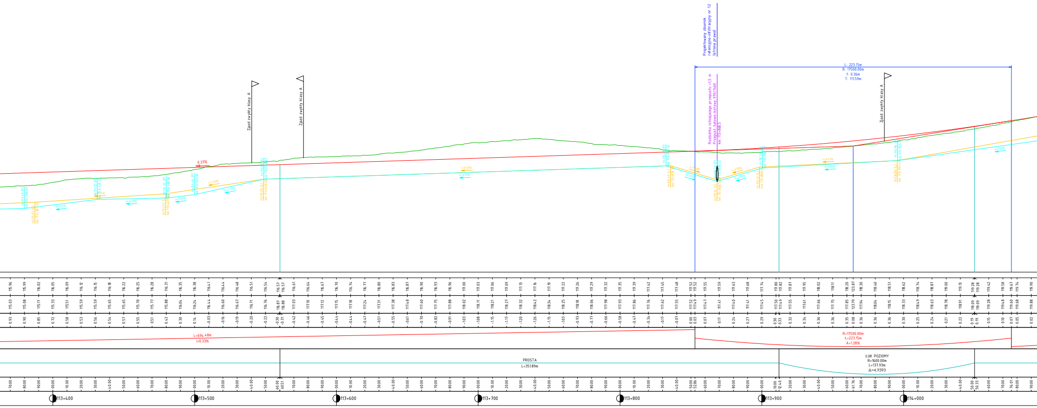
PROJEKTOWANY RÓW NIE UWZGLĘDNIAJĄCY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH
NA ODCINKU JEŻE-WINCENTA

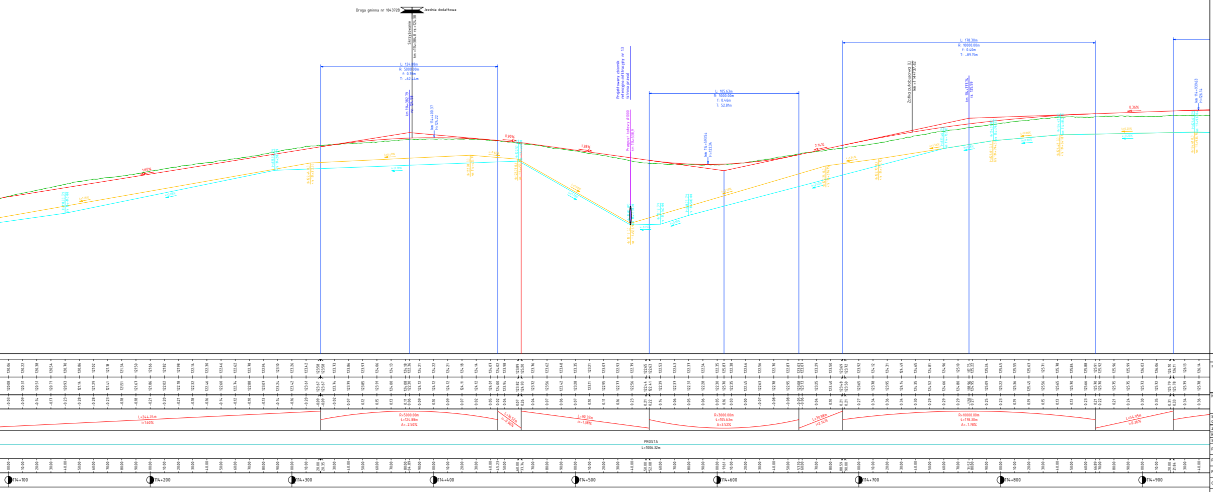
115.00
114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
i=0.30%
H=110.49 (L) km 0+010.37
H=110.84 (L) km 0+128.40
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
PROSTA
L=173.69m
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+174

Wykres profili DK_63_rozbudowa


RÓW NA ODCINKU JERZE-WINCENTA
ZRZUT DO RZ. WINCENTA
142.00
110.00
109.00
L: 108.68m
R: 6000.00m
f: 0.25m
T: 54.34m
L: 141.73m
R: 5000.00m
f: 0.50m
T: -70.87m
L: 33.16m
R: 1500.00m
f: 0.09m
T: 16.58m
L: 35.78m
R: 1500.00m
f: 0.11m
T: 17.89m
L: 31.04m
R: 1500.00m
f: 0.08m
T: -15.52m
0.59%
1.22%
1.61%
0.60%
0.82%
1.56%
km 112+032.74 H=113.63
km 112+191.96 H=114.76
km 112+201.66 rz. 115.25
km 112+351.53 H=113.03
km 112+423.23 H=112.78
km 112+531.27 rz. 114.29
km 112+539.21 H=114.23
Koniec odcinka Jeże-Wincenta
Początek odcinka rozbudowy
wariant W1, W2, W3
km 112+374
Zjazd zwykły klasy A
Zjazd zwykły klasy A
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
R=6000.00m
Ł=108.68m
A=1.81%
L=24.65m
i=1.22%
R=5000.00m
Ł=141.73m
A=-2.83%
R=1500.00m
Ł=35.78m
A=2.39%
L=69.05m
i=1.56%
R=1500.00m
Ł=31.04m
A=-2.07%
PROSTA
L=339.65m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=203.47
L=90.00m
ŁUK POZIOMY
R=460.00m
L=194.50m
Δ=24.2264
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=166.13
L=60.00m
PROSTA
L=40.60m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=35.82m
Δ=4.1048
PROSTA
L=67.02m
ŁUK POZIOMY
R=900.00m
L=188.71m
Δ=12.0137
111+942
112+000
112+100
112+200
112+300
112+400
112+500


KANALIZACJA DESZCZOWA
Zjazd zwykły klasy A
Droga powiatowa nr 1884B
Skrzyżowanie
km =112+600.2 rz.=113.94
Droga powiatowa nr 1879B
Skrzyżowanie
km =112+648.7 rz.=113.69
L: 51.00m
R: 5000.00m
f: 0.07m
T: 25.50m
km 112+690.84
H=113.55
Zatoka autobusowa (L)
km =112+729.14
0.51%
0.51%
Zatoka autobusowa (P)
km =112+871.61
Zjazd zwykły klasy A
0.69%
1.15%
H=113.24 (L)
km 112+960.59
L: 49.84m
R: 2600.00m
f: 0.12m
T: -24.92m
km 113+036.85
km 113+041.83
H=115.88
0.77%
Obszar zabudowany
km =113+141.43
L: 38.21m
R: 3500.00m
f: 0.05m
T: 19.11m
km 113+147.00
H=115.25
Projektowany zbiornik
retencyjno-infiltracyjny nr 1.1
(strona prawa)
Rozbiórka istniejącego przepustu <1,5 m
Przepust łukowo-kołowy 910/1460
km 113+216,7
H=113.28 (L)
km 113+196.7
H=113.18 (P)
km 113+196.64
H=112.69 (L)
km 113+216.69
H=112.53 (P)
km 113+216.69
H=113.25 (L)
km 113+235.7
H=113.11 (P)
km 113+235.14
H=113.60 (L)
km 113+139.6
H=113.50 (P)
km 113+140.00
i=0.20%
i=0.56%
i=0.56%
i=2.95%
i=2.95%
i=3.05%
i=2.95%
i=0.45%
i=0.26%
L=118.77m
i=-0.51%
R=5000.00m
Ł=51.00m
A=1.02%
L=184.44m
i=0.51%
L=29.11m
i=0.69%
L=81.83m
i=1.15%
R=2600.00m
Ł=49.84m
A=-1.92%
L=58.40m
i=-0.77%
R=3500.00m
Ł=38.21m
A=1.09%
PROSTA
L=273.18m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=73.48
L=36.00m
ŁUK POZIOMY
R=150.00m
L=38.41m
Δ=14.6713
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=73.48
L=36.00m
PROSTA
L=548.79m
112+600
112+700
112+800
112+900
113+000
113+100
113+200
113+300


Projektowany zbiornik retencyjno-infiltracyjny nr 12 (strona prawa)
Zjazd zwykły klasy A
Zjazd zwykły klasy A
Zjazd zwykły klasy A
Rozbiórka istniejącego przepustu <1,5 m
Przepust łukowo-kołowy 970/1460
km 113+868,5
L: 223.15m
R: 17500.00m
f: 0.36m
T: 111.59m
0.33%
L=694.48m
i=0.33%
R=17500.00m
Ł=223.15m
A=1.28%
PROSTA
L=351.89m
ŁUK POZIOMY
R=1600.00m
L=137.93m
Δ=4.9393
113+400
113+500
113+600
113+700
113+800
113+900
114+000


Droga gminna nr 104372B
Jezdnia dodatkowa
Skrzyżowanie
km =114+384.8 rz.=124.38
L: 124.88m
R: 5000.00m
f: 0.39m
T: -62.44m
km 114+382.79
rz. 124.58
km 114+400.37
H=124.22
1.60%
0.90%
1.38%
Projektowany zbiornik retencyjno-infiltracyjny nr 13 (strona prawa)
Przepust kołowy Φ1000
km 114+538,9
L: 105.63m
R: 3000.00m
f: 0.46m
T: 52.81m
km 114+593.54
H=122.34
2.14%
Zatka autobusowa [L]
km =114+737.62
L: 178.30m
R: 10000.00m
f: 0.40m
T: -89.15m
km 114+777.74
rz. 125.59
0.36%
km 114+939.63
H=126.14
L=244.34m
i=1.60%
R=5000.00m
Ł=124.88m
A=-2.50%
L=16.52m
i=-0.90%
L=90.32m
i=-1.38%
R=3000.00m
Ł=105.63m
A=3.52%
L=30.88m
i=2.14%
R=10000.00m
Ł=178.30m
A=-1.78%
L=54.95m
i=0.36%
PROSTA
L=1006.32m
114+100
114+200
114+300
114+400
114+500
114+600
114+700
114+800
114+900

LEGENDA

🟩	istniejący teren
🟥	projektowana oś niweleta drogi
🟦	projektowana oś niweleta rowu prawego
🟨	projektowana oś niweleta rowu lewego

INWESTOR	GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	WYKONAWCA Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. 01-192 Warszawa, ul. Leszno 14	PODWYKONAWCA BPK Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o 61-891 Poznań, ul. Tadeusza Kościuszki 68	
NAZWA PROJEKTU	**Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania: Rozbudowa DK63 od m. Wincenta do m. Kolno wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od DK63 do DW647)**			
STADIUM OPRACOWANIA	**STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE - ETAP I**		SKALA RYSUNKU	1:100/1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Kierownik projektu Sprawdzający	mgr inż. Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04	drogowa	
Projektant	mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04	drogowa	Tajcher
Projektant	mgr inż. Karol Napierkowski	WKP/0107/POOD/24	drogowa	Napierkowski
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Kucal	WPK/0111/ZOOD/24	drogowa	Kucal
Opracowujący	Szymon Fornalik	-	-	Fornalik
NAZWA RYSUNKU	**PROFIL PODŁUŻNY - ROZBUDOWA WARIANT W1, W2, W3**		NUMER RYSUNKU 3.1	WERSJA 2
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.	DATA kwiecień 2026		NR PROJEKTU 24230	